



AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA SOSTA

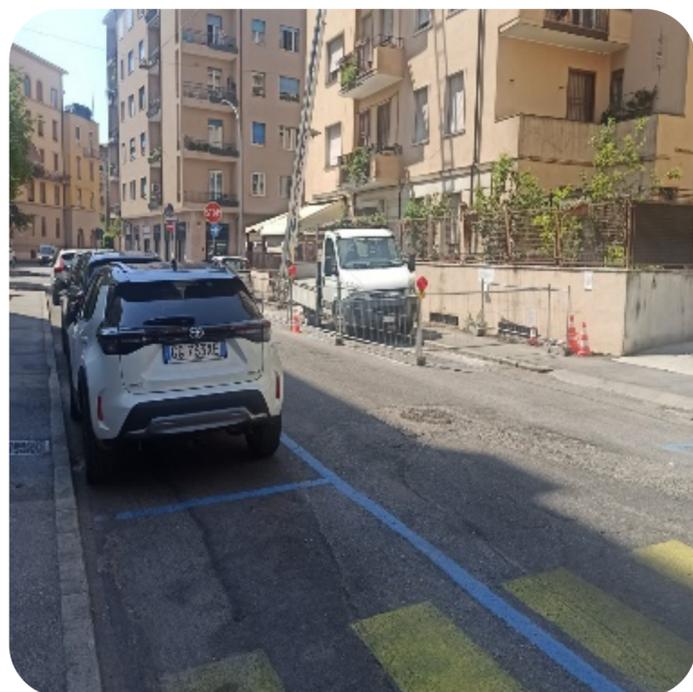
APRILE 2023



SCENARIO DI RIFERIMENTO

CRITICITÀ RISCONTRATE

A seguito delle analisi condotte abbiamo rilevato le seguenti criticità:



POSTI GIALLO-BLU

Elevata occupazione dei posti blu da parte dei residenti in assenza di sosta a loro adibita.



PAGAMENTO SOSTA

Tendenza a non pagare l'intera durata della sosta (limite biorario poco efficace).

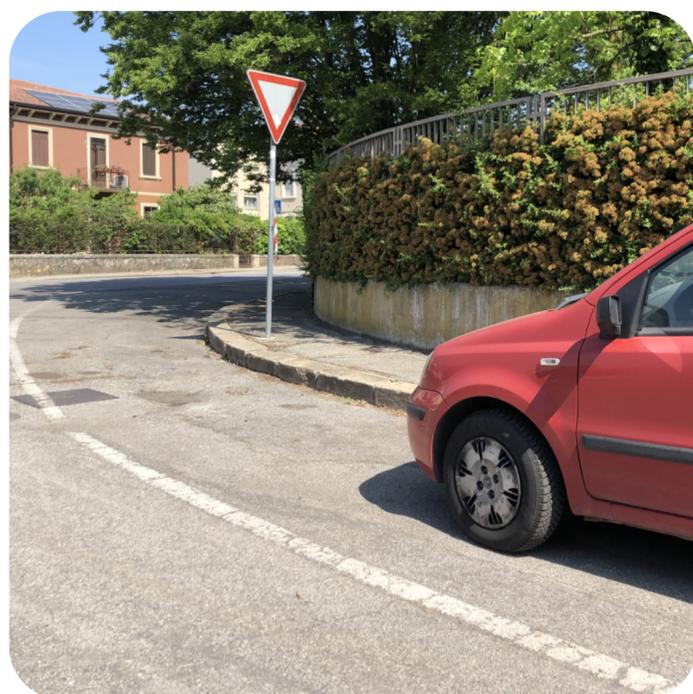


TARIFFE

Scarso coordinamento tariffario fra sosta su strada ed in struttura.

CRITICITÀ RISCONTRATE

A seguito delle analisi condotte abbiamo rilevato le seguenti criticità:



SEGNALETICA

Segnaletica a volte poco chiara.



SPAZI GRIGI

Presenza di "spazi grigi" che si prestano ad utilizzi impropri.



REGOLAZIONE

Regolazione talvolta molto complessa.



OBIETTIVI

OBIETTIVI DEL PIANO

Gli obiettivi del nuovo Piano Urbano della Sosta sono derivati direttamente dal PUMS.

**USO PIU' EQUILIBRATO ED EFFICIENTE
DEGLI SPAZI PUBBLICI URBANI**



**INCENTIVO ALLA MOBILITÀ SMART
E SOSTENIBILE**



PARK ARSENALE	
TARIFFE	
1 ora o frazione	2,30 €/h
Ore successive o frazione	2,30 €/h
Giornaliero (24H)	16,00 €

ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE



MOBILITÀ ELETTRICA



STRATEGIA

STRATEGIA DEL PIANO

La strategia prevede, attraverso una serie di azioni progressive nel tempo, implementate in diverse fasi attuative, una rivisitazione dell'attuale sosta su strada delle auto, al fine di:

AMPLIARE LE AREE PEDONALI;

INCENTIVARE UNA SOSTA MENO DISORDINATA E PIÙ REGOLAMENTATA;

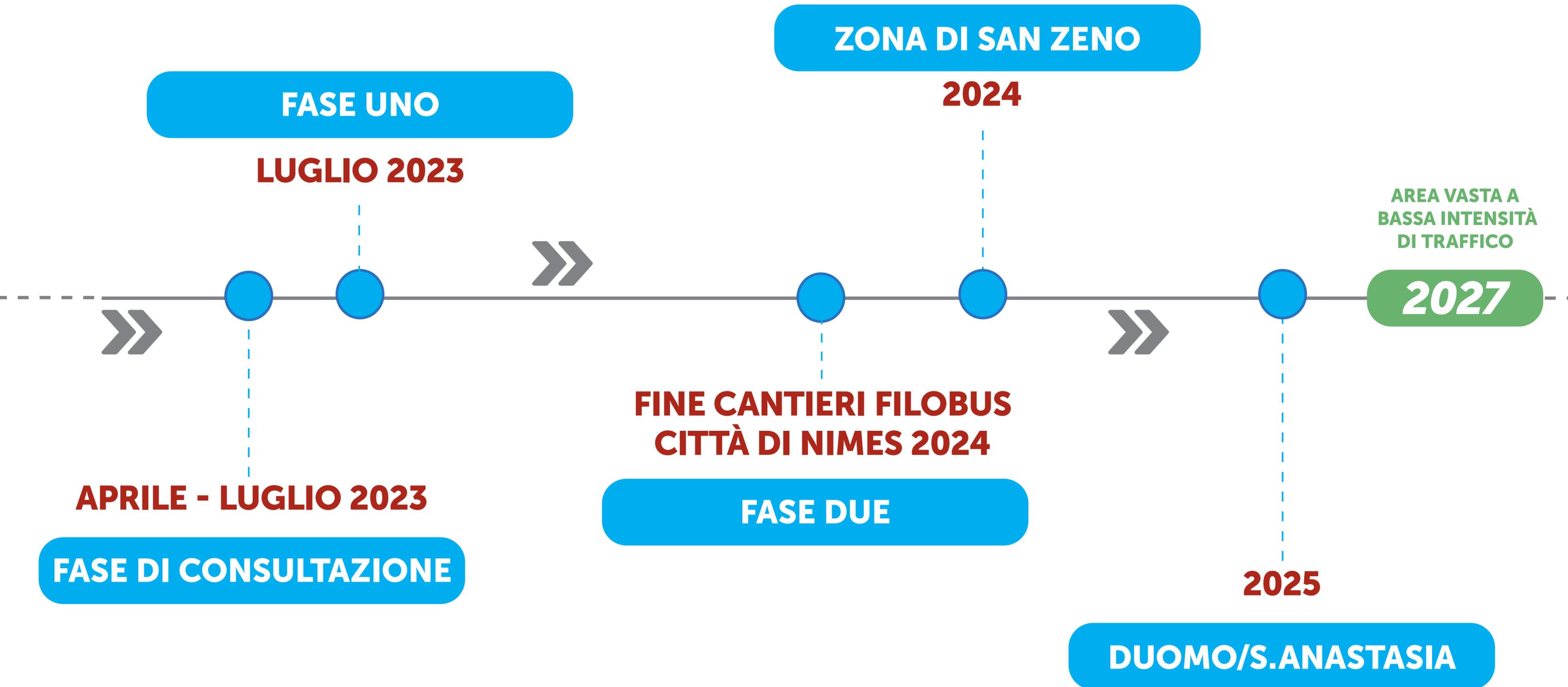
DARE MAGGIORE SPAZIO DI PARCHEGGIO AI RESIDENTI;

DISINCENTIVARE L'ARRIVO IN CITTÀ CON L'AUTO PRIVATA.



CRONOPROGRAMMA

FASI DI ATTUAZIONE





FASE DI CONSULTAZIONE

APRILE - LUGLIO 2023

FASE DI CONSULTAZIONE

PERIODO DI CONSULTAZIONE PUBBLICA

ANALISI DELLE OSSERVAZIONI RICEVUTE

ADOZIONE IN GIUNTA



FASE UNO

INTERVENTI IMMEDIATI - 2023

REGOLAZIONE STALLI MONOPATTINI ZTL (FASE TEST)

Il piano prevede di regolare la sosta dei monopattini.

Come?

**ISTITUENDO AREE DI SOSTA DELIMITATE CON OPPORTUNA SEGNALETICA;
LIMITANDO LE AREE DI POSSIBILE PARCHEGGIO IN TUTTO IL PERIMETRO DEL COMUNE DI VERONA.**

- Il test verrà effettuato in ZTL, per estenderlo progressivamente, nell'anno 2023, in tutta la città.
- I parcheggi verranno individuati analizzando i flussi e identificando aree ad alta densità di sgancio.



ESTENSIONE PARCHEGGI GIALLO-BLU IN PRIMA CIRCOSCRIZIONE

Si prevede di estendere la quota di parcheggi riservati ai residenti nei quartieri di prima circoscrizione.

Come?

CONVERTENDO I PARCHEGGI DA BLU A GIALLO BLU.



PEDONALIZZAZIONE DI PIAZZA ERBE

Si prevede solo la possibilità di carico/scarico per attività commerciali nelle ore previste.

Non sarà possibile né transitare né parcheggiare, ad eccezione di residenti e taxi.



DIVIETO DI SOSTA NEL PIAZZALE DI CASTEL SAN PIETRO

Si prevede la chiusura alle auto del piazzale di Castel San Pietro, ad eccezione del carico/scarico per le attività commerciali negli orari previsti.



TAVOLO PER CONVENZIONI CON PARCHEGGI IN STRUTTURA E AMT

Si prevede di convocare le aziende proprietarie dei parcheggi in struttura e AMT al fine di aprire un tavolo di concertazione per individuare convenzioni a favore di lavoratori, lavoratrici e residenti.



TAVOLO PER POSSIBILE MODIFICA AREA CARICO/SCARICO IN ZTL

Si prevede di convocare le categorie interessate al fine di aprire una fase di concertazione per rendere più sostenibile l'ingresso e la sosta in ZTL dei veicoli per il carico/scarico merci.



TAVOLO PER POSSIBILE MODIFICA AREA TAXI IN ZTL

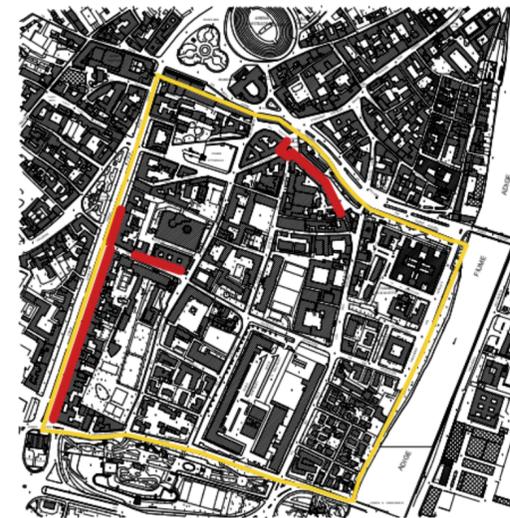
Si prevede di convocare le categorie interessate al fine di aprire una fase di concertazione per individuare una possibile modifica dell'area taxi in piazza Erbe.



POSSIBILITÀ DI PARCHEGGIO PER I RESIDENTI NELLE VIE AD OGGI INIBITE

Si prevede che i residenti dimoranti possano sostare nelle vie che, ad oggi, risultano inibite.
(indicate in rosso nelle mappe).

FASE UNO



COMPARTO CITTADELLA

NUOVE STRADE SOSTA SENZA VINCOLI:
- RESIDENTI PERMESSO TIPO "A" e "B"
- DIMORANTI PERMESSO TIPO "B"

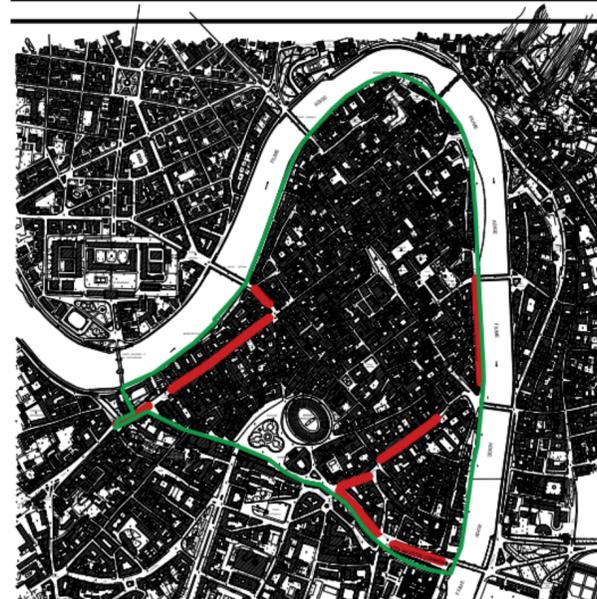
Via Adigetto (lato numeri dispari)
Via Cesare Battisti (lato numeri dispari)
Corso Porta Nuova (lato numeri dispari)
Piazzetta Alcide De Gasperi



COMPARTO VERONETTA

NUOVE STRADE SOSTA SENZA VINCOLI:
- RESIDENTI PERMESSO TIPO "A" e "B"
- DIMORANTI PERMESSO TIPO "B"

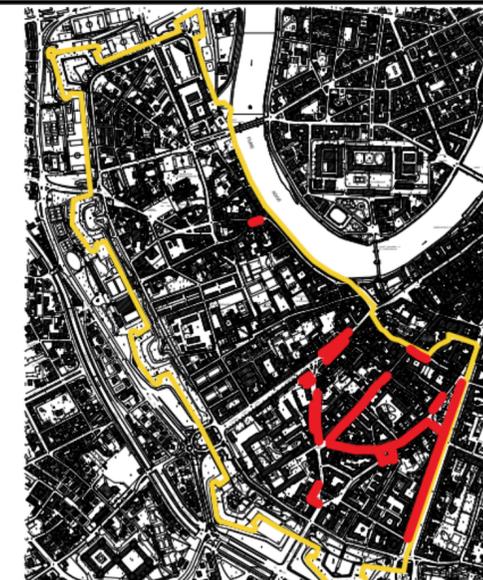
Interrato Acqua Morta
Via XX settembre
Via dell'Artigliere
Lungadige Nicola Pasetto (lato Adige)



ZONA VERDE - ZTL

NUOVE STRADE SOSTA SENZA VINCOLI:
- RESIDENTI PERMESSO TIPO "A" e "B"
- DIMORANTI PERMESSO TIPO "B"

Lungadige Rubele (da Ponte Navi a Ponte Nuovo)
Stradone San Fermo
Stradone Scipione Maffei
Via Pallone
Piazza Maestri del Commercio
Corso Castelvecchio
Corso Cavour
Via Armando Diaz



COMPARTO S. ZENO

NUOVE STRADE SOSTA SENZA VINCOLI:
- RESIDENTI PERMESSO TIPO "A" e "B"
- DIMORANTI PERMESSO TIPO "B"

Corso Porta Nuova (lato civici numeri pari)
Piazza Renato Simoni
Via Della Valverde
Stradone Porta Palio (tratto L.go Don Chiot - v.lo Valle)
Via Carmelitani Scalzi
Largo Carlo Caldera
Piazza Pradaval
Via Marconi (lato civici numeri dispari)
Largo Don Chiot
Piazzetta Porlichetti
Piazzetta degli Arditi
Vicolo Volto S. Luca

REVISIONE PERMISSISTICA

Si procederà ad un'analisi dell'attuale permissistica ZTL per una ricognizione e un aggiornamento delle categorie di permessi.





FASE DUE

**INTERVENTI ALLA CONCLUSIONE DEI
CANTIERI FILOBUS IN VIA CITTÀ DI NIMES - 2024**

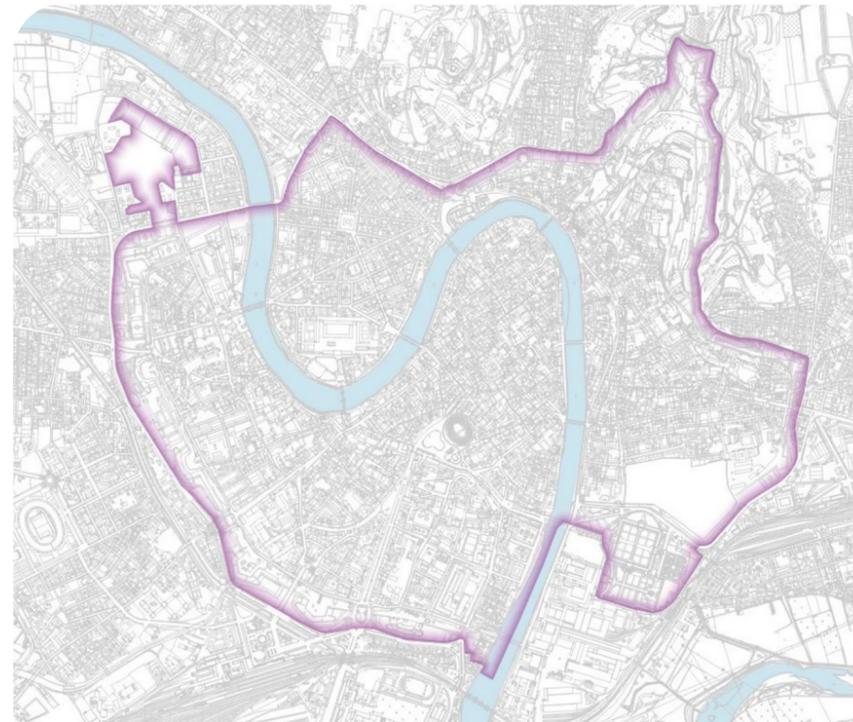
ESTENSIONE AREA DI SOSTA A PAGAMENTO

Si prevede un'estensione dell'area di sosta a pagamento comprendente i quartieri di Borgo Trento, Ponte Crencano, Valdonega.

Come?

CONVERTENDO DEGLI STALLI DI SOSTA IN STALLI BLU O GIALLO BLU.

- Questo permette l'implementazione di stalli giallo-blu (*sosta riservata ai residenti dalle 20 alle 9*) a Borgo Trento.
- Non modifica l'attuale assetto permissistico dei residenti nei quartieri di Borgo Trento e Ponte Crencano.



ADEGUAMENTO TARIFFARIO

Il piano prevede di effettuare un adeguamento delle tariffe di sosta.

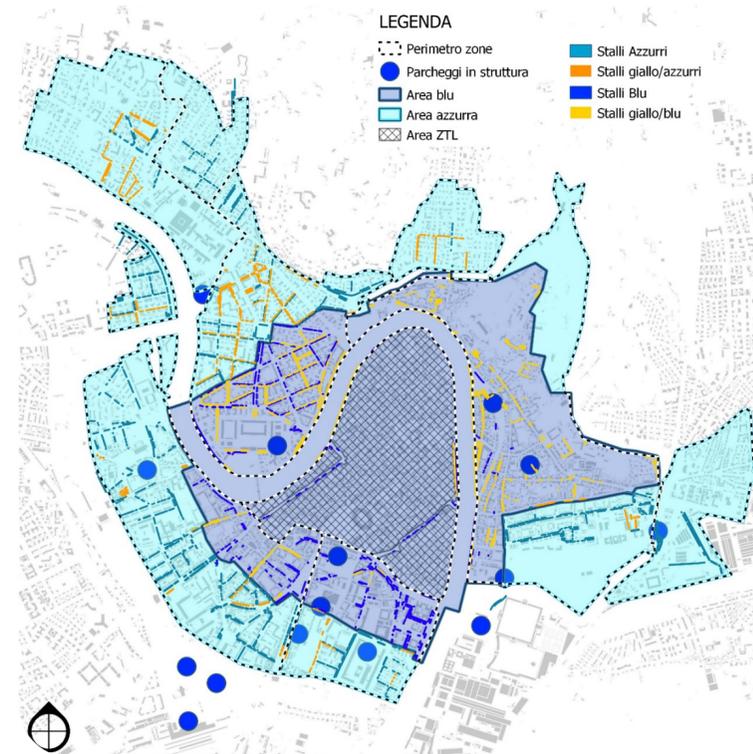
Come? In due step:

1. ISTITUENDO L'AREA DI SOSTA ALLARGATA CON INCREMENTO TARIFFARIO (slide precedente);

2. ALL'ENTRATA IN FUNZIONE DEL FILOBUS, TRAMITE DIFFERENZIAZIONE DELLE TARIFFE

TRA AREA BLU E AREA AZZURRA.

→ Si andrà a ridefinire le attuali tariffe per la sosta, distinguendo una **ZONA BLU** in cui si mira ad *allineare le tariffe lungo strada a quelle dei parcheggi in struttura* e una **ZONA AZZURRA** più esterna con *tariffe più economiche*.



INTERVENTI IN ZTL: PEDONALIZZAZIONE

Il piano prevede di effettuare alcuni interventi nella ZTL:

1. ESTENSIONE DELLE AREE PEDONALI URBANE NELLA ZTL (è comunque concesso il transito ai residenti con garage e ai taxi);

→ La pedonalizzazione verrà effettuata in: *via Pellicciai, via Rosa, via Ponte Pietra, piazzetta di via Fontanelle S. Stefano.*



INTERVENTI IN ZTL: ZTL H24

Il piano prevede di effettuare alcuni interventi nella ZTL:

2. ZTL PERMANENTE (0-24);

3. ESTENSIONE CONTROLLO CON VARCHI ZTL A S.STEFANO.





ZONA DI SAN ZENO

APERTURA PARCHEGGIO PIAZZA CORRUBBIO - 2024

PARCHEGGI DI PIAZZA SAN ZENO

Si prevede di istituire il divieto di sosta su tutta la piazza di San Zeno, in seguito all'apertura del parcheggio di Piazza Corrubbio.





DUOMO/S.ANASTASIA

2025

PEDONALIZZAZIONE DELLE PIAZZE IN CENTRO STORICO

Dopo un anno dalla chiusura della ZTL h24 e l'implementazione della sosta riservata ai residenti, si prevede la pedonalizzazione di **Piazza Duomo e Piazza S.Anastasia**.



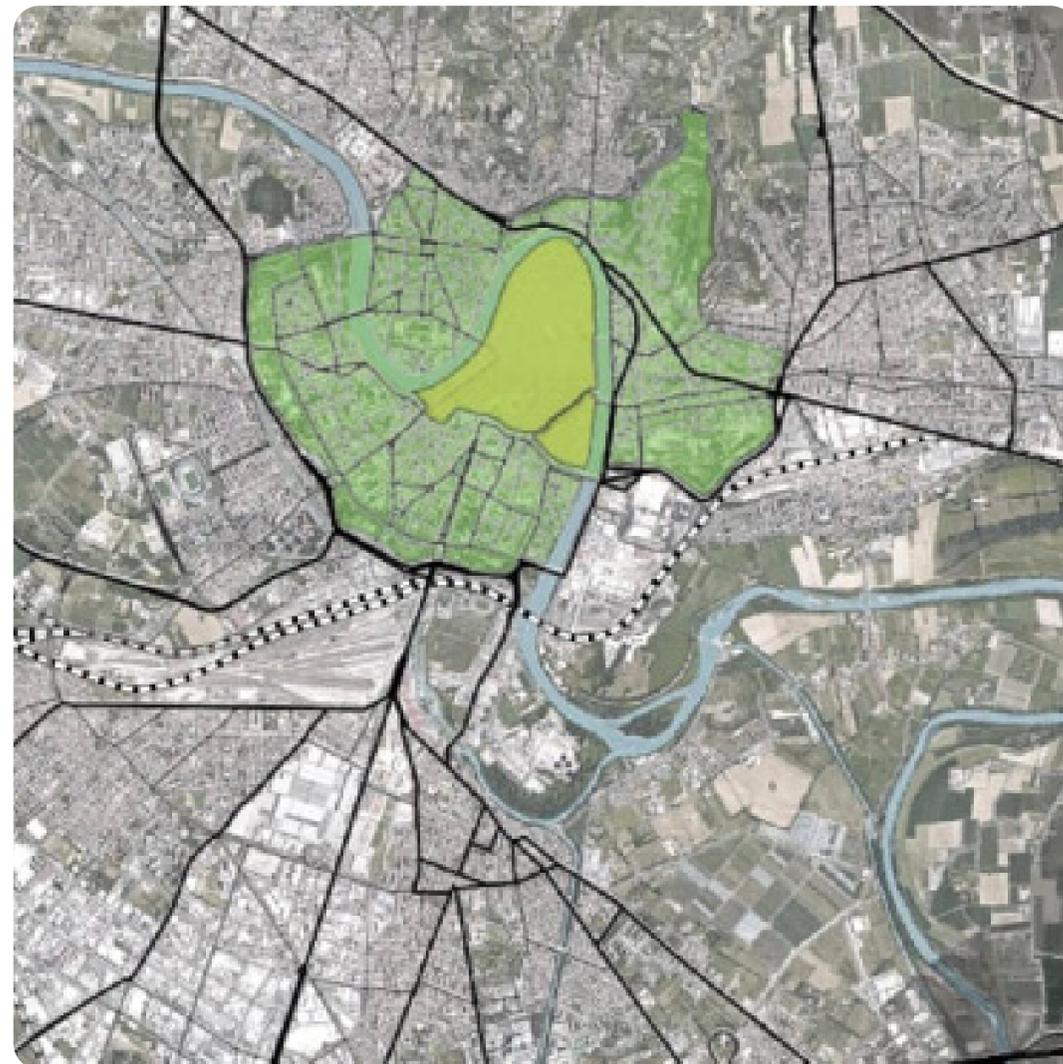


ULTIMA FASE

ALL'ENTRATA IN FUNZIONE DEL FILOBUS - 2026

AREA VASTA A BASSA INTENSITÀ DI TRAFFICO

Con l'entrata in funzione del filobus, viene avviato uno studio con l'obiettivo di sviluppare un'**area vasta a bassa intensità di traffico ad accesso controllato**.





AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA SOSTA

APRILE 2023